Bussola Nord
IDEE • FATTI • NORD
12/11/2026 · 04:13

BRIANZA · MOBILITÀ · LA PETIZIONE

Pedaggi in Brianza: il lavoro non è un viaggio di lusso

Una petizione chiede la gratuità della Milano-Meda e agevolazioni durature per chi usa Pedemontana e tangenziali negli spostamenti quotidiani.



LA PETIZIONE

Pedaggi più equi

Quattro richieste per gli utenti abituali.

LOMBARDIA

Crescita intorno all'1%

La stima Bankitalia sul primo semestre 2026.

IL PUNTO DI VISTA

Il costo di muoversi

Contano anche gli effetti sulle strade locali.

BRIANZA · PEDAGGI

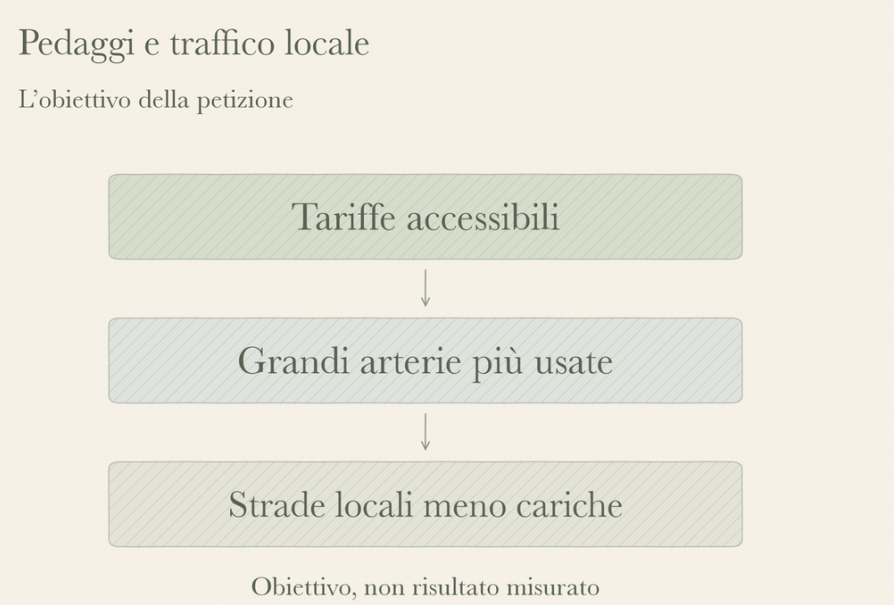
Brianza, una petizione per pedaggi più equi

L'iniziativa si rivolge a Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e concessionarie.

Fonti: Change.org

BRIANZA · PEDAGGI

Gratuità della Milano-Meda e agevolazioni durature



Piero Malegori (referente locale di **Patto per il Nord**) ha avviato il 10 novembre la petizione su Change.org. Chiede la Milano-Meda gratuita anche nei tratti integrati con la Pedemontana, agevolazioni durature sulla Pedemontana e costi ridotti sulle tangenziali di Milano per pendolari e utenti abituali.

La quarta richiesta è il coordinamento fra istituzioni e concessionarie. Sono proposte, non nuove tariffe già applicate.

IL PUNTO DI VISTA DEL NORD

A36, conclusa la promozione del 20%

Il sito della concessionaria indica conclusa dal 1° luglio 2026 la promozione del 20% per gli utenti abituali dell'A36.

Per i motocicli resta una misura diversa: sconto del 30% fino al 31 dicembre 2026, con dispositivo di telepedaggio associato soltanto alla moto e senza cumulo con altre promozioni.

Una promozione temporanea non coincide con le agevolazioni durature chieste dalla petizione.

Fonti: Autostrada Pedemontana Lombarda

LOMBARDIA · ECONOMIA

Bankitalia, crescita lombarda intorno all'1% nel primo semestre

Aumenta anche la produzione manifatturiera. I rincari assorbono parte degli incrementi dei redditi familiari.

Fonti: Banca d'Italia

LOMBARDIA · ECONOMIA

Manifattura, occupazione e redditi familiari



Banca d'Italia stima una crescita dell'economia lombarda intorno all'1% nel primo semestre del 2026, in linea con l'andamento nazionale. Il rapporto è stato pubblicato l'11 novembre.

La produzione manifatturiera è aumentata del 2,3% rispetto ai primi sei mesi del 2025. L'occupazione è cresciuta, ma i rincari hanno assorbito una parte degli aumenti nominali dei redditi familiari.

Fra le spese che alimentano l'inflazione, il rapporto richiama abitazione e trasporti.

IL PUNTO DI VISTA DEL NORD

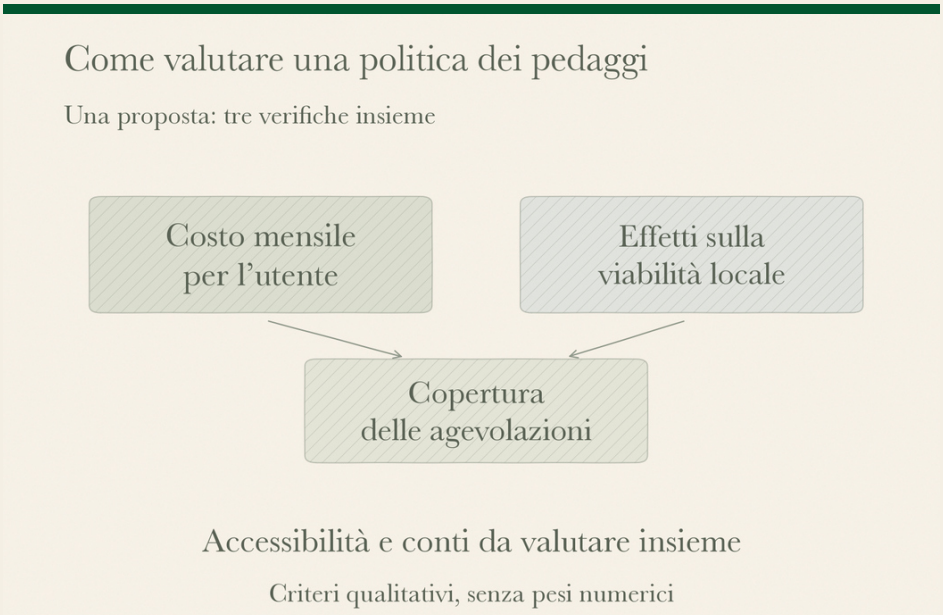
Il periodo conta

L'1% è una stima relativa al primo semestre, non all'intero 2026. Non misura l'aumento del reddito di ciascuna famiglia.

UNA PROPOSTA PER IL NORD

Pedaggi, conta anche il traffico che resta sulle strade locali

Fonti: Change.org



Condividiamo l'obiettivo di rendere sostenibili gli spostamenti abituali. Per un pendolare il viaggio non è saltuario e il pedaggio non è una spesa isolata. Un confronto serio parte dal costo mensile necessario per raggiungere il lavoro, non dal prezzo di un singolo passaggio.

Questo non autorizza a promettere gratuità senza spiegare chi copre i costi. Chiediamo che istituzioni e gestori indichino beneficiari, durata, risorse e procedure delle agevolazioni. Una misura deve essere comprensibile prima di essere usata e abbastanza stabile da consentire alle famiglie di programmare le spese.

Proponiamo che ogni scelta tariffaria sia valutata anche attraverso gli effetti sulle strade ordinarie: percorsi alternativi, tempi di viaggio e traffico nei centri abitati. Ridurre i transiti locali è un obiettivo da verificare con i dati, non un risultato da dare per acquisito appena si approva uno sconto.

Il federalismo che difendiamo richiede di ascoltare i Comuni che vivono ogni giorno le conseguenze della mobilità. Il loro ruolo non può esaurirsi nel ricevere decisioni prese altrove. Chi governa una rete deve rispondere sia dei conti sia del servizio reso ai territori: il valore di una strada si misura anche nella possibilità concreta di usarla.

Una strada serve il territorio se il territorio può permettersi di usarla

La nostra proposta: valutare insieme costo mensile, viabilità locale e copertura delle agevolazioni.

Utenti

Quanto costa un mese di spostamenti abituali?

Territorio

Quali effetti si osservano sulle strade ordinarie?

Risorse

Chi finanzia la misura e per quanto tempo?

Bussola Nord

IDEE • FATTI • NORD

La Brianza si muove per lavorare: la strada non diventi un altro ostacolo

I Daily di Bussola Nord sono prodotti con assistenza dell'intelligenza artificiale e sono sempre sottoposti a revisione umana prima della diffusione.

Bussola Nord - Blog di opinione politica - Contatti: info@bussolanord.it - ID BN-20261112042828-2FC2AA4D61 - Media sintetici dichiarati