BUSSOLA NORD
POLITICA E TERRITORI

Bussola Nord
IDEE • FATTI • NORD

11/11/2026 · 05:45

LOMBARDIA · STRADE · MANUTENZIONE

Ponti lombardi, la sicurezza non vive di annunci

Approvati 39,9 milioni per 42 interventi su ponti e viadotti provinciali nel periodo 2027–2031. Ora conta realizzare i lavori.



RISORSE

39,9 milioni

Il nuovo programma lombardo.

INTERVENTI

42 opere

Manutenzione e messa in sicurezza.

IL PUNTO DI VISTA

Prima la manutenzione

Il valore sta nei collegamenti sicuri.

LOMBARDIA · INFRASTRUTTURE

Ponti provinciali, 39,9 milioni per 42 interventi lombardi

La Giunta ha approvato il programma 2027–2031. Il finanziamento non equivale a lavori già eseguiti.

Fonti: Regione Lombardia · Delibera 7074

LOMBARDIA · INFRASTRUTTURE

Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza



Regione Lombardia ha annunciato il 10 novembre contributi regionali per 39,9 milioni di euro per 42 interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di ponti, viadotti e altri manufatti stradali provinciali. La delibera è stata approvata il 9 novembre e riguarda il periodo 2027–2031.

La delibera distingue il contributo regionale, pari a 39,932 milioni, dall'investimento complessivo previsto, circa 44,9 milioni. Il programma indica per ciascuna opera le annualità di avvio e conclusione: non si tratta di 42 lavori già completati.

L'erogazione dei contributi è subordinata alle condizioni fissate nell'atto. Se le scadenze cambiano, gli enti beneficiari devono aggiornare il cronoprogramma nella piattaforma regionale Sinfranet e spiegare i ritardi.

Le nuove risorse si aggiungono agli oltre 53,9 milioni stanziati nei programmi avviati dal 2020. Sono finanziamenti, non un bilancio di spesa già sostenuta.

IL PUNTO DI VISTA DEL NORD

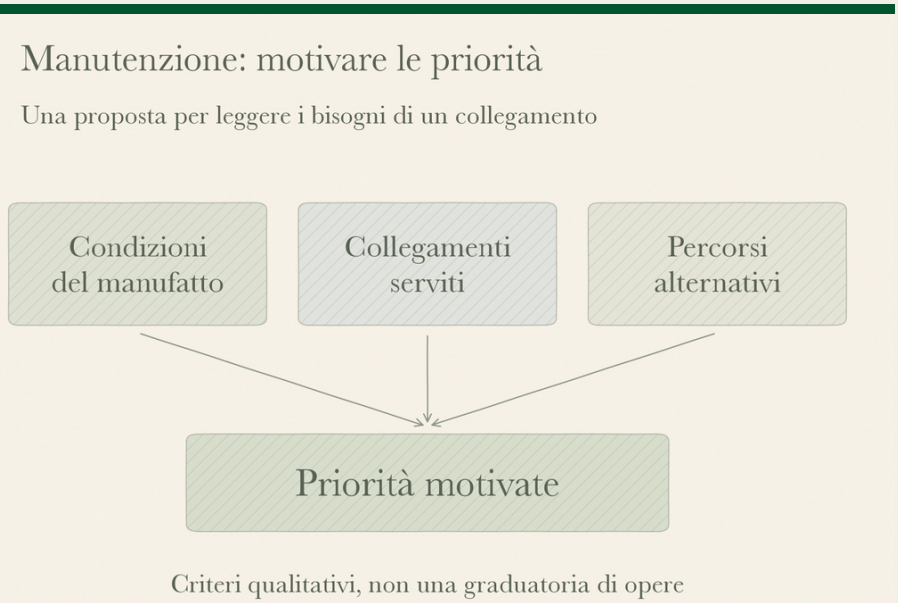
Come si ripartiscono le risorse

Il riparto fra gli enti pesa per il 90% la lunghezza della rete stradale provinciale, per il 5% gli addetti e per il 5% la popolazione residente, esclusi i capoluoghi. Sono criteri di distribuzione dei fondi, non una graduatoria di sicurezza dei singoli ponti.

UNA PROPOSTA PER IL NORD

Manutenzione delle strade: il lavoro meno vistoso è spesso il più utile

Fonti: Delibera 7074



Un ponte serve a passare. Quando funziona, quasi non lo notiamo; quando chiude, cambiano i percorsi per raggiungere il lavoro, consegnare merci, andare a scuola o accedere alle cure. La manutenzione protegge questa continuità. Non è un'alternativa minore alle grandi opere: è una responsabilità che non si può rinviare perché fa meno notizia.

Chiediamo che le priorità siano spiegate con criteri riconoscibili: condizioni del manufatto, collegamenti serviti, disponibilità di percorsi alternativi. Non tutti i ponti hanno gli stessi problemi e non tutte le chiusure producono le stesse conseguenze. Valutare queste differenze è più utile che mettere ogni intervento sullo stesso piano.

La delibera prevede già il monitoraggio amministrativo. Chiediamo che i dati sull'avanzamento siano consultabili e comprensibili anche ai cittadini: ente incaricato, fase raggiunta, scadenza prevista e motivi degli eventuali ritardi.

Il federalismo che difendiamo tiene insieme vicinanza e responsabilità. Chi amministra un territorio deve poter scegliere e disporre delle risorse necessarie; deve anche rendere conto di come le usa. Per cittadini e imprese del Nord, un collegamento sicuro vale più di una cerimonia ben riuscita.

La manutenzione non cerca applausi: evita che un territorio resti fermo

La nostra proposta: priorità motivate e avanzamento dei lavori consultabile, opera per opera.

Priorità

Quali rischi e collegamenti giustificano l'intervento?

Tempi

A che punto sono progetto, affidamento e cantiere?

Responsabilità

Chi deve spiegare ritardi e cambi di programma?

LEGA · ISTITUZIONI

Quirinale e ANAC, Patto per il Nord contesta la caccia agli incarichi

Il comunicato critica Salvini sulle nomine e Casalino sull'ipotesi di collegare primarie e Presidenza della Repubblica.

Fonti: **Patto per il Nord**

LEGA · ISTITUZIONI

Gli incarichi di garanzia non sono premi di partito



Patto per il Nord contesta a centrodestra e centrosinistra una competizione per gli incarichi che, secondo il movimento, trascura istituzioni e bisogni dei cittadini. Nel comunicato del 10 novembre, la critica riguarda Matteo Salvini per la presidenza dell'ANAC e Rocco Casalino per la proposta sul Quirinale.

Il movimento accusa il leader della Lega di voler condizionare la scelta al vertice dell'Autorità anticorruzione. È una contestazione politica: il comunicato non documenta una nomina già compiuta né dimostra condotte illecite. La richiesta è che un ruolo di garanzia sia affidato per competenza e indipendenza, non per fedeltà al partito.

Casalino (ex portavoce di Giuseppe Conte) ha ipotizzato di legare l'esito delle primarie del centrosinistra a un'intesa sulla futura Presidenza della Repubblica. Si tratta di una proposta personale, non di un accordo concluso. **Patto per il Nord** ne respinge l'impostazione: il Quirinale non può diventare una compensazione per chi non ottiene la candidatura a Palazzo Chigi.

Condividiamo il principio: le istituzioni non sono a disposizione delle convenienze dei partiti. Alla Lega, che rivendica la rappresentanza del Nord, chiediamo di misurarsi sulle risposte ai territori. Il peso politico si dimostra difendendo servizi, risorse e poteri locali, non occupando incarichi nazionali.

IL PUNTO DI VISTA DEL NORD

Chi elegge il capo dello Stato

Il Presidente della Repubblica è eletto dal Parlamento in seduta comune, con la partecipazione dei delegati regionali. Le primarie di una coalizione non sostituiscono questa procedura.

Il capo dello Stato rappresenta l'unità nazionale. Gli accordi politici non possono trasformare la sua elezione in un passaggio automatico o in un diritto del candidato sconfitto.

Fonti: Senato · Costituzione · Il Tempo · askanews

Bussola Nord

IDEE • FATTI • NORD

Al Nord servono ponti che reggano il lavoro, non promesse che reggano un discorso

I Daily di Bussola Nord sono prodotti con assistenza dell'intelligenza artificiale e sono sempre sottoposti a revisione umana prima della diffusione.

Bussola Nord - Blog di opinione politica - Contatti: info@bussolanord.it - ID BN-20261111055711-498F743EBA - Media sintetici dichiarati